

## Voile en course au Large

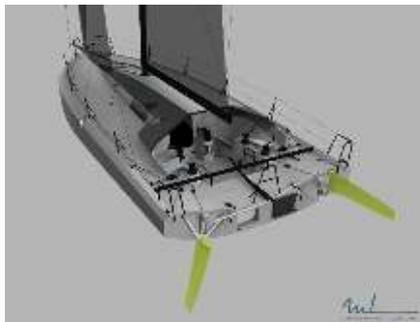
### « Groupe Berkem », le nouveau Class40 en construction pour le skipper Edgard VINCENS

Le Skipper Edgard VINCENS annonce la signature de la construction de son nouveau Class40, le « Groupe Berkem », auprès du chantier naval V1D2 à Caen. Le Groupe éponyme, acteur de la chimie du végétal (siège à Blanquefort – 33) et partenaire principal, accompagnera le skipper tout au long de son programme sportif ambitieux : 25 courses jusqu'en 2026, dont 2 Transats Jacques Vabre (en 2023 et 2025) et en ligne de mire : la Route du Rhum et le Top5 du circuit Class40 en 2026.

#### Destination Grand Large 2022 – 2026 : un partenariat animé par des valeurs communes

Navigateur avec un palmarès de 25 ans de courses au large dans différentes catégories, par ailleurs négociant en vins, Edgard VINCENS prépare depuis 2 ans le projet le plus ambitieux de sa carrière. Le Groupe Berkem a fait le choix, dès le démarrage du projet, d'être aux côtés du skipper pour l'accompagner dans cette aventure. L'objectif est double pour l'entreprise girondine : fédérer les collaborateurs autour du seul navigateur class40 néo-aquitain, et proposer son panel d'innovations et d'expertises d'industriel au service du projet sportif.

*« Nous sommes fiers d'accompagner Edgard durant son aventure. Le démarrage de ce chantier à Caen est un nouveau jalon dans ce partenariat initié en novembre 2021 et notre souhait est d'embarquer l'ensemble des collaborateurs du Groupe dans cette belle aventure humaine, à vivre, étape par étape. Edgard et le Groupe Berkem partagent un même engagement pour un développement durable et une transition environnementale et des valeurs communes portées par la voile en course au large et l'esprit d'entreprise : le dépassement de soi, la cohésion et la performance. »* déclare **Olivier Fahy, Président Directeur Général de Groupe Berkem**



## Un Class40 dernière génération prévu pour mars 2023

Avec la construction de ce bateau, le navigateur girondin de 46 ans affiche son ambition : performer sur le circuit Class40 dans les meilleures conditions possibles, à commencer par son bateau. Conçu par le cabinet d'architectes Marc Lombard, ce « Lift40 version 2 » est réputé comme étant le meilleur design du plateau actuellement. Outre son esthétique moderne et « furtive », son plan de pont ergonomique et sa forme « scow » qui se définit par un nez à bout très arrondi, génèrent un gain en performance significatif. La version 1 de ce Lift40 avait d'ailleurs gagné l'édition 2018 de la Route du Rhum. La V2 bénéficie, elle, d'optimisations qui lui permettent de conserver cette longueur d'avance.

En chantier depuis quelques semaines à Caen (chantier V1D2), la mise à l'eau du bateau baptisé le "Groupe Berkem" est prévue pour mars 2023. S'en suivra une campagne d'essais et de mises au point en mer. Edgard VINCENS pourra alors aligner son bateau pour sa première course majeure : la Normandy Channel Race (le 4 juin 2023).

### « Destination Grand Large » en chiffres clés :



3 ans de partenariat  
25 courses dans 5 pays  
26 000 milles marins soit 1,2 fois le tour de la Terre  
2 Transats Jacques Vabre  
1 Route du Rhum  
Objectif sportif : TOP 5 du circuit Class40 en 2026

#### Le bateau :

- Longueur > 12.19 m / Largeur > 4.5 m
- Tirant d'eau > 3.0 m
- Poids jauge > 4580 Kg / Water ballast > 2 x 750 Kg
- Surface près > 115 m<sup>2</sup> / Surface portant > 280 m<sup>2</sup>



#### À PROPOS D'EDGARD VINCENS

Navigateur de haut niveau depuis près de 25 ans, le bordelais Edgard VINCENS, 46 ans, a appris la course au large auprès de grands noms de la voile. Sa passion pour la voile, il la tient de sa première sortie en mer avec son père dès l'âge de 8 ans. Cette sensation de glisse et de plénitude fut une véritable révélation pour lui. Il mène sa première course au large à l'âge de 13 ans où il parcourt l'Atlantique avec notamment Jean-Jacques Granchamp, préparateur du bateau Paul Ricard, avec lequel Eric Tabarly explosa le record de la traversée de l'Atlantique. À 16 ans, il participe à sa première régates en solitaire, puis à 20 ans, il devient le plus jeune coureur de l'histoire de la Solitaire du Figaro. Il vit alors une expérience hors du commun qui changera sa vie à jamais. Dès lors, la voile de haut niveau ne le quitte plus. Il participe chaque année à un grand nombre de courses sur de multiples catégories de bateau, s'offrant des titres de Champion de France et plusieurs victoires. [edgardvincens.com](http://edgardvincens.com)

## À PROPOS DU GROUPE BERKEM

Fondé en 1993, le Groupe Berkem est un groupe industriel de chimie présent sur 4 marchés : Construction & Matériaux ; Santé, Beauté & Nutrition ; Hygiène & protection ; Industrie. Le Groupe Berkem est un acteur de référence de la chimie du végétal ayant pour mission d'accélérer la transition écologique des acteurs de la chimie du quotidien. Constitué de 4 filiales - BERKEM SAS (Extraction végétale), EUROLYO (lyophilisation à façon), ADKALIS (Formulation) et LIXOL (Synthèse de résines) - le Groupe compte près de 165 collaborateurs répartis sur son siège social (Blanquefort, Gironde) et 3 sites industriels situés à Gardonne (Dordogne), La Teste-de-Buch (Gironde), Chartres (Eure-et-Loir). Le Groupe Berkem est coté sur Euronext Growth Paris depuis décembre 2021 (code ISIN : FR00140069V2 – ALKEM).

Dirigeant : Olivier Fahy, PDG du Groupe Berkem [www.groupeberkem.com](http://www.groupeberkem.com)

## Contacts presse

### Groupe Berkem

Agence CTER&co – 05 56 23 25 00 [groupeberkem@cter-co.com](mailto:groupeberkem@cter-co.com)

Sylvain DARTIX / Port. 06 12 58 64 59 & Odile SEITER / Port. 06 18 37 06 12

### Edgard VINCENS

Jean-Marie Durieux, Agence Dude, responsable communication

06 72 12 61 01 - [jm@agencedude.fr](mailto:jm@agencedude.fr)